

staatl. gepr. Techniker Alexander Kim
Neukloster Str. 22 B
21641 Apensen
Tel.: 04167 / 699 120
mobil: 0176 / 363 046 65
e-Mail: info@sv-kim.de



Hamburg, 24. März 2019

Kfz-Sachverständigenbüro Kim•Neukloster Str. 22B•21641 Apensen

Rechtsanwalt

[REDACTED]

[REDACTED]

Kfz-Haftpflichtschaden : [REDACTED]
Ihr Mandant : [REDACTED]
: [REDACTED]
: [REDACTED] Hamburg
Ereignis vom : 11.03.2019
Bei Rückfragen bitte angeben : Gutachten-Nr. [REDACTED]

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie erhalten beiliegend zu o.g. Angelegenheit ein Gutachten über die am Fahrzeug Ihres Mandanten festgestellten Schäden.

Ihr Mandant hat mit gleicher Post eine Kopie des Gutachtens erhalten.

Für Rückfragen stehen wir gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Kfz-Sachverständigenbüro Kim

A. Kim

Anlagen: Gutachten
Abtretungserklärung
Rechnung

staatl. gepr. Techniker Alexander Kim
Neukloster Str. 22 B
21641 Apensen
Tel.: 04167 / 699 120
mobil: 0176 / 363 046 65
e-Mail: info@sv-kim.de



Rechn.-Nr.: [REDACTED]

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

Hamburg, 24. März 2019

Kfz-Sachverständigenbüro Kim•Neukloster Str. 22B•21641 Apensen

[REDACTED]

[REDACTED] Hamburg

Rechnung

Betreff : Haftpflichtschaden

Versicherungsschein-Nummer : unbekannt
Schaden-Nummer : unbekannt
Schaden vom : 11.03.2019

Versicherung :
:
:
:

Versicherungsnehmer :
:

Anspruchsteller : [REDACTED]
Amtliches Kennzeichen : HH- [REDACTED] 2
Fahrzeugidentnummer : JT [REDACTED]

Grundhonorar				€	[REDACTED]
EDV-Abrufgebühr				€	[REDACTED]
Nebenkosten/Porto/Telefon				€	[REDACTED]
Fahrtkostenpauschale				€	[REDACTED]
Fotos	21	Stck.	x €	2,25	€ [REDACTED]
Zwischensumme ohne MwSt.				€	[REDACTED]
MwSt. 19,0 %				€	[REDACTED]
Rechnungsbetrag				€	[REDACTED]

Wenn nicht anders angegeben, entspricht das Lieferdatum dem Rechnungsdatum.
Wir bitten um Überweisung des Rechnungsbetrages bis zum 07.04.2019.

Bankverbindung: [REDACTED]

BIC: [REDACTED]

Steuer-Nummer: [REDACTED]

Gerichtstand: Amtsgericht Buxtehude

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Haftpflichtschadengutachten

Auftraggeber / Fahrzeughalter : [REDACTED]
: [REDACTED]
: [REDACTED] Hamburg
Versicherung des Unfallgegners :
:
:
Telefon :
Versicherungsschein-Nummer : unbekannt
Schaden-Nummer : unbekannt
Versicherungsnehmer bzw. Halter :
:
:
Kennzeichen des Versicherungsnehmers :
Auftrag vom : 20.03.2019
Ereignis vom / Ort : 11.03.2019 / [REDACTED]
Besichtigungsdatum / Ort : 20.03.2019 / Hamburg
Besichtigung durch : Herrn Kim
bei der Besichtigung anwesend : Auftraggeber

Zusammenfassung

Reparaturkosten ohne Mehrwertsteuer	€	6.069,51
19,0 % MwSt. aus den Reparaturkosten	€	1.153,21
Reparaturkosten incl. 19,0 % MwSt.	€	7.222,72

Wiederbeschaffungswert (Privatmarkt, MwSt. nicht ausweisbar)	€	7.050,00
Restwert incl. 19,0 % MwSt.	€	1.785,00
Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag (maximal)	€	50,00
Mietwagenklasse		06

Wertminderung : entfällt (Totalschaden)
Wiederbeschaffungsdauer : 12-14 Kal.-Tg.
Feststellung Totalschaden : 20.03.2019 (wurde Frau Hans mitgeteilt)
Fahrzeugzustand : Verkehrssicherheit durch Schaden nicht beeinträchtigt

Dieses Gutachten umfasst: 17 Seiten
21 Fotos



Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen : HH- [REDACTED] 2
Fahrzeugart : Geländewagen
Aufbau : GESCHLOSSEN
Fabrikat : TOYOTA
Typ und Ausführung : RAV 4 2.2 D-4D 4x4
Anzahl der Türen : 5
Katalysator bzw. Schadstoffklasse : Euro 4
Motorart : Diesel, 04 Zyl.-Reihenmotor
EDV-Abruf-Code (Schwacke) : 40501493
KBA-Schlüssel-Nr. Hersteller/Typ : 5048/AAH
Fahrzeugidentnummer : JT [REDACTED]
Antriebsart : Allrad
Leistung in kW : 100
Hubraum in ccm : 2231
Plätze : 5
Leergewicht in kg : 1.660
Zul. Gesamtgewicht in kg : 2.190
Reifendimension : 225/65 R17
Profiltiefe in mm : VL 7,1 VR 7,1 HL 7,0 HR 7,0
Erstzulassung : 30.05.2006
Letzte Zulassung : 06.09.2018
Anzahl der Vorbesitzer : unbekannt
Nächste HU : 09.2020
Allgemeinzustand : Alter und Laufleistung entsprechend
Tachostand abgelesen : 148.656 km
Tachostand geschätzt / angegeben : 148.656 km / 148.656 km
Farbe : silber

Serien-Ausstattung:

ABS mit EBD, Ablagen Land Cruiser, Airbag Fahrer- und Beifahrer "Full-Size", Airbag: Beifahrer-Airbagabschaltung, man, Airbag: Knieairbag für Fahrer, Airbag: Kopfairbags (Curtain Shield) v/h, Airbag: Seitenairbags Fahrer- und Beifahrer, Allradantrieb (permanent), Aussenspiegel elektr. verstellbar, beheizbar, Brems-Assistent-System (BAS), Bremsleuchte, dritte, Drehzahlmesser, Elektronische Bremsanfahrkontrolle (HAC), Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorne, Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, Getriebe: 6-Gang-Schaltung, Grundausstattung RAV4, Heckscheiben-Intervallwisch-/waschanlage, Innenraumappli. in Metall-Design, Isofix Kindersitzbefestigungen hinten, Klimaanlage (FCKW-frei), Kopfstützen (5) höhenverstellbar, Lackierung: Uni, Lenkrad, höhen- und längsverstellbar, Multi-Info-Display, Polster: Stoff, Radio: Stereo-CD-Radio, Bordcomputer, Rücksitze geteilt umklappbar (60 : 40), Servolenkung, Sitz: Fahrer höhenverstellbar, VSC (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Verzueroesen im Gepäckraum, WIL (Schleudertraumaschutzsystem), vorne, Wärmeschutzverglasung: Getoent, Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Sonder-Ausstattung: Keylesgo

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Auftrag

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung der Schadenhöhe und Sicherung der Beweise besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter

Der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I lag vor.

Die Fahrzeug-Identnummer wurde überprüft.

Vorbesitzer sind vorhanden.

Der Halter ist nicht vorsteuerabzugsberechtigt.

Zustand des Fahrzeuges bei der Besichtigung

Das Fahrzeug war bei der Besichtigung nicht zerlegt und befand sich in dem durch den Schaden hervorgerufenen Zustand. Veränderungen waren nicht erkennbar.

Die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges wurde durch den Schaden nicht beeinträchtigt.

Besichtigungsbedingungen

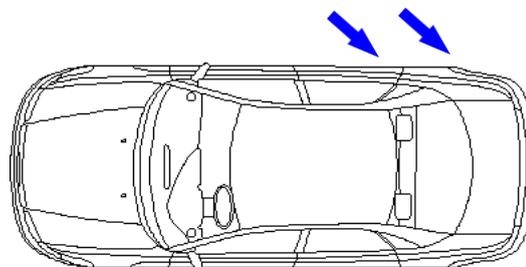
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Schadenfeststellung ausreichend. Nach Art und Lage des Schadens war eine Begutachtung ohne Hebebühne und ohne sonstige technische Einrichtung möglich. Wesentliche Beurteilungsrisiken sind nicht gegeben.

Vorschäden / Altschäden

Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung.

Am Fahrzeug befindet sich ein behobener Vorschaden (Seitenwand h I). Hierzu siehe Lichtbilder. Der Vorschaden wurde bei der Ermittlung der Wiederbeschaffungswert und Kalkulation mitberücksichtigt.

Anstoßbereich / resultierende Anstoßrichtung



Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Schadenhergang/ Schadenumfang

Nach Angaben des Fahrzeughalters fuhr der Unfallverursacher gegen das hier beschriebene, stehende Fahrzeug. Es kam zum Anstoß gegen die hintere rechte Fahrzeugseite.

Hieraus ergibt sich folgender Reparaturweg:

Seitenwand h r beschädigt- erneuern und lackieren
Tür h r beschädigt- erneuern und lackieren
Stoßfänger Verkleidung h beschädigt- lackieren
Felge h r beschädigt- erneuern
Reifen h r beschädigt- erneuern achsweise
Achsvermessung
Für weitere Beschädigungen siehe Lichtbilder und Kalkulation

Zur Schadenfeststellung ist eine optische bzw. elektronische Achsvermessung vor der Reparatur notwendig.

Instandsetzungshinweis

Die ausgewiesenen AW-Arbeitswerte - einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile - entsprechen den Vorgaben der Hersteller, die angegebenen Ersatzteilpreise den unverbindlichen Empfehlungen der Hersteller. Falls ein Ersatzteilzuschlag erhoben wird, ist dessen Höhe in den Erläuterungen auf der letzten Seite der Reparaturkalkulation angegeben.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind.

Gutachten-Nr.: [REDACTED] 24.03.2019

Wertminderung

entfällt

Abzüge im Kfz.-Haftpflichtfall

keine

Durch den in der Kalkulation ausgewiesenen Reparaturweg sind keine Abzüge für Werterhöhung gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert (Privatmarkt. MwSt. nicht ausweisbar)

€

7.050,00

Der Wiederbeschaffungswert für ein Ersatzfahrzeug gleicher Art und Güte berücksichtigt Erhaltungs- und Pflegezustand, Laufleistung, evtl. Alt- oder Vorschäden, Fälligkeit von Haupt- und Abgasuntersuchung, Ausstattung, Besitzverhältnisse und örtliche Marktlage.

Üblicherweise sind vergleichbare Fahrzeuge auf Grund des Fahrzeugalters nicht im seriösen Kfz-Handel erhältlich. Berücksichtigt wurde daher der für derartige Fahrzeuge maßgebende sogenannte Privatmarkt. Angaben zur Höhe der Mehrwertsteuer können daher nicht gemacht werden, da für derartige Fahrzeuge in der Regel keine gesonderte Umsatzsteuerausweisung erfolgt.

Restwert (incl. 19.0 % MwSt.)

€

1.785,00

Der Veräußerungswert des beschädigten Fahrzeuges wurde ermittelt unter Berücksichtigung der Grundzüge der Entscheidung des Bundesgerichtshofes vom 06.04.1993, AZ VI ZR 181/92. Nach der Rechtssprechung des BGH's hat der Sachverständige auf den Kaufpreis abzustellen, der auf dem regionalen allgemeinen Markt für das unfallbeschädigte Fahrzeug üblicherweise zu erzielen ist.

Es empfiehlt sich, vor Veräußerung des Fahrzeuges Rücksprache mit der Versicherung zu nehmen.

Der Restwertkäufer ist im Allgemeinen 14 Tage an sein Angebot gebunden. Es wird deshalb empfohlen sich rechtzeitig mit dem Käufer in Verbindung zu setzen. In Höhe des angegebenen Wertes liegt ein Angebot vor:

Automobile
[REDACTED]

€

1.785,00

Auto Service
[REDACTED]

€

1.430,00

Autopartner
[REDACTED]

€

1.270,00

Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag (maximal) € **50,00**

Die Nutzungsausfallentschädigung entspricht der Einstufung für diesen Fahrzeugtyp und kann für den Zeitraum in Anspruch genommen werden, in dem das Fahrzeug nicht nutzbar war. Sie entfällt, wenn ein Mietwagen genutzt wird. Nach überwiegender Rechtsprechung werden Fahrzeuge, die älter als 5 Jahre sind, eine Klasse herabgestuft. (Quelle: SCHWACKE-Liste)

Mietwagenklasse **06**

Das Fahrzeug wurde zum Zeitpunkt seiner Erstzulassung in die Klasse **06** eingestuft. (Quelle: SCHWACKE-Liste)

Kfz-Haftpflicht-Totalschaden

Aus dem Kostenvergleich *Wiederbeschaffungswert/Reparaturkosten* geht hervor, dass die Reparaturkosten im Bereich bzw. über dem Wiederbeschaffungswert liegen. Aus technisch-wirtschaftlicher Sicht liegt *Totalschaden* vor. Die Reparaturdurchführung kann nicht empfohlen werden.

Halter bzw. dessen Beauftragter wurden informiert am : **20.03.2019**

Die angemessene Wiederbeschaffungsdauer für ein gleichwertiges oder ähnliches Fahrzeug beträgt: **12-14 Kal.-Tg.**

Gleichwertiges Fahrzeug ist nachweisbar.

Schlusswort

Das vorliegende Gutachten wurde unter Berücksichtigung haftpflichtmäßiger Gesichtspunkte erstellt. Die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens wird versichert.

Hamburg, 24. März 2019

staatl. gepr. Techniker Alexander Kim

Fotodokumentation



Bild 1: Anstoßbereich



Bild 2: Anstoßbereich

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 3: Anstoßbereich



Bild 4: Anstoßbereich

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 5: Anstoßbereich



Bild 6: Anstoßbereich

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 7: Anstoßbereich



Bild 8: Anstoßbereich

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 9: Anstoßbereich



Bild 10: Anstoßbereich

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 11: Anstoßbereich



Bild 12: Höhenmessung

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation

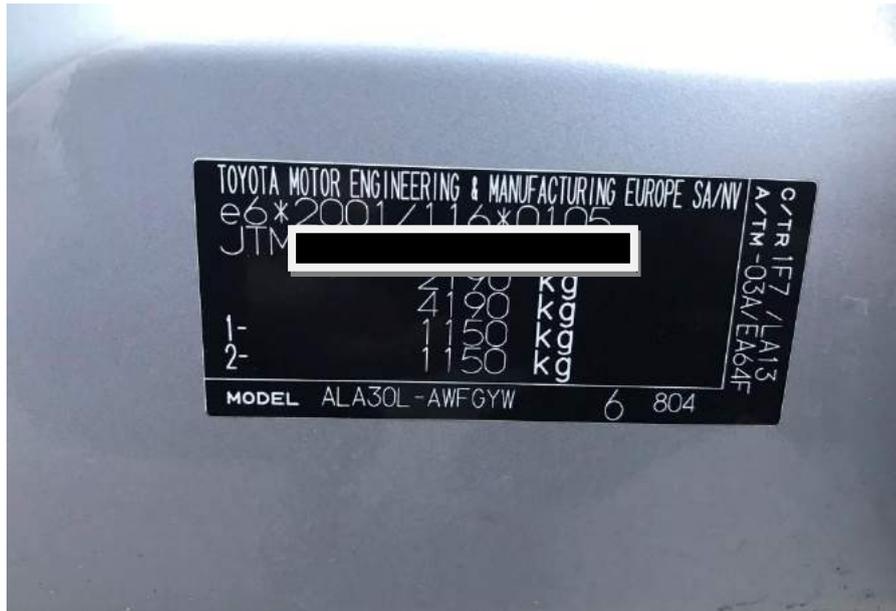


Bild 13: Fahrgestellnummer



Bild 14: TÜV / HU

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 15: Km-Stand

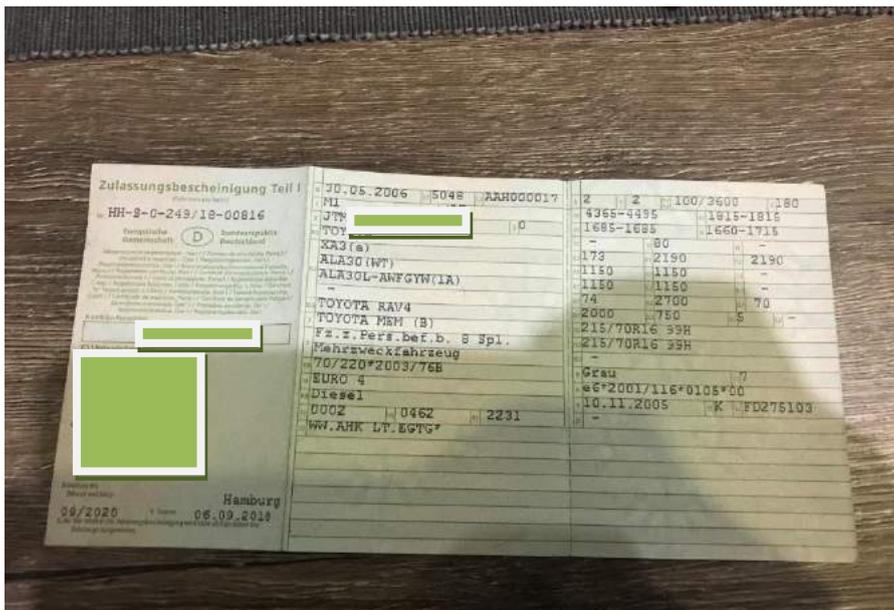


Bild 16: Fahrzeugschein Vorderseite

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation

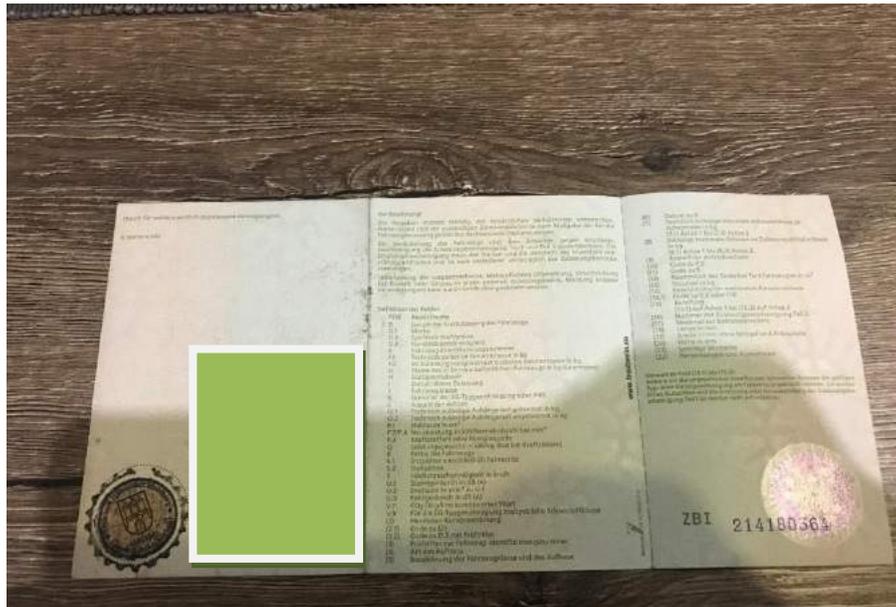


Bild 17: Fahrzeugschein Rückseite



Bild 18: Übersichtsaufnahme

Gutachten-Nr.: [REDACTED]

24.03.2019

Fotodokumentation



Bild 19: Übersichtsaufnahme



Bild 20: Übersichtsaufnahme

Fotodokumentation



Bild 21: Übersichtsaufnahme